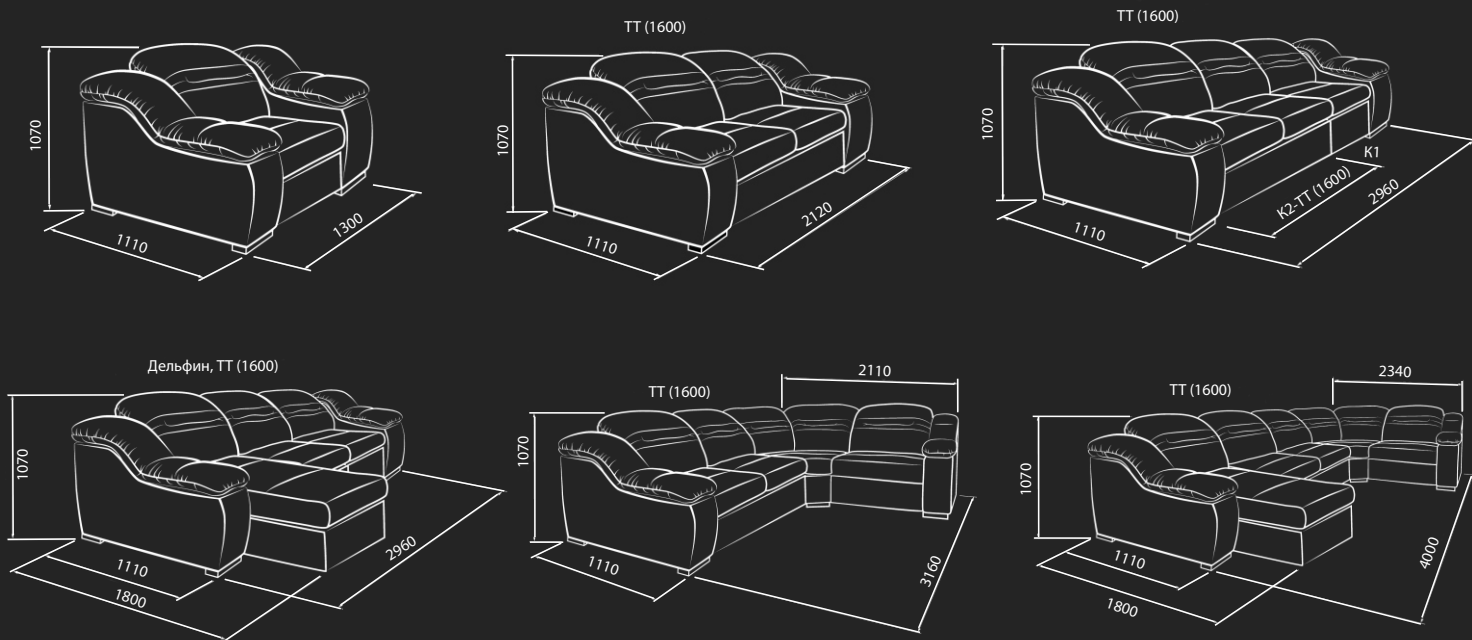
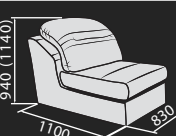
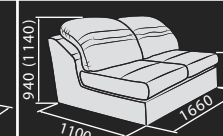




СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



Подлокотник	Секция	Кресельная секция	Секция (кресло-кровать)	Двойная секция	Угловая тумба	Оттоманка
						

НАПОЛНИТЕЛЬ

В ОСНОВУ СИДЕНИЯ используется корсажная лента, которая придает эластичность и надежную конструкцию на каждый день. В наполнитель используется высоко-эластичный пенополиуретан по внешнему виду представляет собой открытую пористую эластичную массу, принцип «сэндвича» HS 35-30 (L – 90) HR 40-35 (L – 30) который обработан антибактериальным, антивирусным и анти грибковым составом. Для более комфортного отдыха мы используем 300 – холкон Холкон – это материал, полученный из синтетического полиэфирного волокна. Его единичный компонент, в пространстве представленный в виде спиральной пружины. Результатом переплетения волокон служит сильная пружинистая структура, которая способствует быстрому восстановлению формы материала после деформации. Производство холкона осуществляется при помощи метода термо скрепления. Он характеризуется своей безопасностью и гипоаллергенностью.

ОСНОВОЙ СПИНКИ СЛУЖАТ: Приспинные подушки из HS – 22-12 блочной системы в виде контурных подушек которые обернуты в холкон. Внешний вид мебели сохраняется на долгие годы.

МЕХАНИЗМ ТРАНСФОРМАЦИИ

Механизм трансформации «Венеция 2+»

Трех секционный механизм с раскладыванием вперед и промежуточным положением «релакс». Механизм позволяет сочетать компактные размеры дивана и большое спальное место ежедневного использования. Сочетание функциональности и дизайна стало возможным благодаря следующей особенности механизма: изголовье опускается вниз, что позволяет не увеличивать габариты изделия и сохранить визуальную легкость спинки дивана. У данного механизма роликовые опоры на 8 см вглубь, поэтому они абсолютно незаметны, когда находятся в сложенном состоянии. Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое «без заедания» движение выкатной части. Данный механизм способен выдержать повышенные нагрузки (до 250 кг).



КАРКАС

В изготовлении каркаса входят: Сухой брус из хвойных пород дерева, фанера, ЛДВП, ЛДСП, МДФ, мебельный картон.

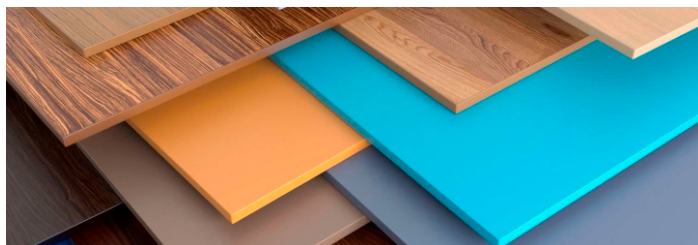


Каркас изготовлен из сухого материала хвойных пород в стыковке шип-паз что позволяет выдержать максимальную нагрузку при этом исключает попадание сучковых элементов которые приводят к поломке каркаса. Шип-паз это долговечная конструкция.



ФАНЕРА шлифованная ФК 15 мм- влагостойкая фанера, состоит из склеенных между собой тонких слоев шпона. При изготовлении фанеры шлифованной 12мм сорта ФК используется карбамидный клей, благодаря чему она является экологически безопасной и нетоксичной.

ЛДСП - ламинированная древесно-стружечная плита, ламинированный листовый композиционный материал, изготовленный путем горячего прессования древесных частиц (преимущественно стружки), смешанных со связующим неминерального происхождения с введением специальных добавок. ЛДСП представляет собой древесно-стружечную плиту, обработанную пленкой с примесью терморепреактивных полимеров. Для получения ламинированного ДСП бумага пропитывается меламиновой смолой, после чего лист бумаги приобретает жесткость и хрупкость. Далее с помощью прессования её воссоединяют с ДСП. Таким образом получается ЛДСП. Несомненным достоинством ламинирования служат повышенное сопротивление температурам, а также долговечность. Такие плиты не имеют трещин, не полые внутри, обладают гладкой поверхностью и хорошо защищены от гниения. Данная технология обработки повышает все характеристики плит, защищает от влаги, высоких температур и предохраняет от воздействия грибков и болезнетворных организмов. Кроме того, ламинирование позволяет окрашивать плиты в любой цвет, что делает их очень привлекательным материалом для дизайнеров и строителей.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Модульная система «Мюнхен» позволит Вам создать диван любой комплектации с помощью модульной системы. При необходимости клиент может менять габариты как в меньшую так и в сторону увеличениякратно +10, за исключением угловой тумбы (У90).

Максимальное увеличение спального места от стандарта 1650 мм до 1950 (увеличение по стоимости смотреть в прайсе). Нами также было разработано разборный модуль ((У 90) угловая тумба) и при необходимости ((К3) диван), что позволяет занести данную модель отдельными элементами даже в самые узкие дверные проемы. Стандартный проем двери где не требуется разборный модуль (К3) не менее 1800*800

Рекомендации по оформлению заказа

- Точное определения направления угла или доп.модуля (Г или 7)
- Общие габаритные размеры с указанием спального места
- Составления модулей с лева на право (как читаем)
- Все нестандартные комплектации заказ со схемой
- Все нестандартные подборы тканей указывать на схеме
- Указывать цвет от строчки (контраст или в тон заказной ткани)

Упаковка

Мебель упаковывается в полиэтиленовую пленку и пузырчатую пленку, фиксируется фирменным скотчем при необходимости упаковывается в гофрокартон.

Каждый модуль маркируется.

Все диваны отпускаются с паспортом изделия, который крепится на спинку дивана.